

NSR

GT3 EVO

**REGLEMENT TECHNIQUE
TECHNISCHES REGLEMENT**



REGLEMENT TECHNIQUE NSR GT3 EVO

TECHNISCHES REGLEMENT NSR GT3 EVO

(Version 1.1 – 2026)

1. Type de Voitures Zugelassene Modelle

Un avenant à ce règlement sortira pour tout nouveau modèle
Neue Modelle werden laufend ergänzt

ASV GT3
Audi R8 LMS
BMW Z4 GT3
Corvette C6R - C7R - C8R

McLaren 720S
Mercedes-AMG GT3 - AMG GT3 Evo
Porsche 997 GT3

ASV GT3



McLaren 720S



Audi R8 LMS



Mercedes AMG GT3



BMW Z4 GT3



Mercedes AMG GT3 Evo



Corvette C6R



Porsche 997 GT3



Corvette C7R



Corvette C8R



2. Carrosserie Karosserie

- La carrosserie doit être dans sa forme originale, aucune modification n'est autorisée.
Die Karosserie muss in allen Teilen dem Original entsprechen und darf nicht modifiziert werden.
- Les carrosseries White Kit doivent être peintes.
Die White Kits müssen lackiert werden.
- Tous les vitrages, pare-brise, phares doivent rester transparents.
Windschutzscheibe, Fenster und Scheinwerfer müssen transparent bleiben.
- Au début de chaque manche, la voiture devra être complète, c'est à dire que si l'aileron est arraché, il devra être réparé pendant la pause des manches.
- Am Anfang von jedem Lauf muss das Auto komplett sein, d.h. wenn der Spoiler abgerissen wird, muss er in der Pause zwischen den Läufen repariert werden.
- Rétroviseurs, essuie-glaces ou autres petites pièces peuvent manquer vers la fin de la course.
Spiegel, Scheibenwischer oder andere Kleinteile dürfen zum Rennende hin fehlen.
- Il est autorisé de renforcer les puits des vis de la carrosserie avec un tube fin ou avec un léger cercle de colle.
Die Schraubenaufnahmen der Karosserie dürfen mit einem feinen Röhrchen oder mit Leim verstärkt werden.
- Il est autorisé de laisser un jeu entre la carrosserie et le châssis, en ne serrant pas complètement les vis.
Es ist erlaubt, die Karosserie mit Spiel am Chassis zu befestigen und die Schrauben nicht festzuziehen.

Poids Minimum des carrosseries sans les vis:

Minimalgewichte der Karosserien ohne Schrauben:

Aston Vantage GT3	20.0g	Audi R8 LMS	19.0g	BMW Z4	19.0g
Corvette C6R	21.5g	Corvette C7R	21.5g	Corvette C8R	21.0g
McLaren 720S	21.0g	Mercedes-AMG GT3	21.0g	Porsche 997 GT3	17.0g

Les cockpits en lexan sont autorisés pour la Porsche 997 GT3 et l'Audi R8 LMS.

Der Einbau eines Lexan-Cockpits ist beim Audi R8 LMS und beim Porsche 997 GT3 erlaubt.

Si le poids minimal de la carrosserie n'est pas atteint, un poids supplémentaire doit être placé sous le cockpit à la hauteur du conducteur.

Wird das Minimalgewicht der Karosserie nicht erreicht, muss unter dem Cockpit auf Höhe des Fahrers ein Zusatzgewicht angebracht werden.

Sur la Mercedes AMG, les parties du cockpit marquées en rouge peuvent être retirées.

Beim Mercedes AMG dürfen die rot markierten Teile des Cockpits entfernt werden.



3. Châssis Chassis

Pour chaque modèle il est obligatoire d'utiliser le châssis d'origine de couleur noir

Für jedes Modell ist nur das schwarze Original-Chassis zugelassen.

Sous chaque châssis doit être inscrit le nom du pilote.

An der Unterseite des Chassis muss der Name des Fahrers sichtbar sein.

Aucune modification possible du châssis, aucune usure ou déformation.

Am Chassis dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.

Le châssis doit être complet, sans l'aimant.

Das Chassis muss vollständig und ohne Magnet sein.



4. Support Moteur Motorhalter

Support moteur Anglewinder d'origine, couleur rouge, sans modification.

Erlaubt ist nur der rote Angelwinder Original-Motorhalter, ohne Änderungen.



5. Suspensions Federung

Suspension interdite.

Es ist keine Federung erlaubt.

6. Axes et Paliers Achsen und Achslager

Axe NSR avant et arrière, sans modification.

Es sind vorne und hinten nur die NSR-Originalachsen erlaubt.

La hauteur de l'axe avant peut être réglée à l'aide de 4 vis.

Die Höhe der Vorderachse darf mit 4 Inbus-Schrauben eingestellt werden.

Des rondelles peuvent être placées sur l'axe avant et arrière pour caler ces derniers ou élargir les voies.

Achsdistanzen dürfen an der Vorder- und Hinterachse benutzt werden.

L'utilisation des stopper n'est pas obligatoire mais fortement conseiller sur l'axe arrière.

Es wird empfohlen an der Hinterachse Stopper zu verwenden.

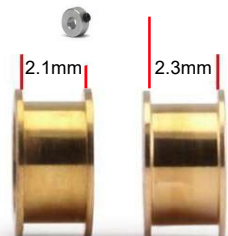
Palier NSR (4803 ou 4847). Ils peuvent être collés.

Es sind nur die NSR-Original-Achslager (4803 oder 4847) erlaubt.

Die Achslager dürfen in den Motorhalter geklebt werden.

Aucune modification du châssis ou support moteur pour monter les paliers et l'axe n'est autorisé.

Motorhalter oder Chassis dürfen nicht abgeändert werden, um die Höhe der Achsen zu verändern.



7. Moteur Motor

NSR-King19

Boxer 19.500 rpm (3031). Cage ouverte. Offener Motor.

Il est recommandé de fixer le moteur sur le support à l'aide de vis.

Es wird empfohlen den Motor mit Schrauben am Motorhalter zu befestigen.

Le moteur doit obligatoirement être monté avec le point rouge vers l'avant de la voiture.

Der Motor muss mit dem roten Punkt gegen die Front des Fahrzeugs montiert werden.

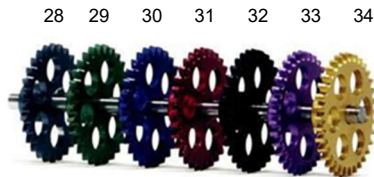


8. Transmission Getriebe

Couronne libre mais de marque NSR en Anglewinder.

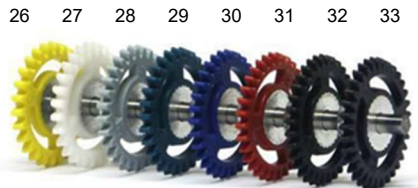
Zugelassen sind alle NSR Angelwinder Zahnräder.

Aluminium Ø 16.6mm



6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534

Plastik Ø 16.0mm



6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633

Pignon laiton 13 ou 14 dents Anglewinder de marque NSR, diamètre 7.5mm:

NSR-Motorritzel 13 oder 14 Zähne aus Messing, Durchmesser 7.5mm:

13 / 7113



und 14 / 7114



9. Jantes et Inserts Felgen und Felgeneinsätze

Jantes avant original 5003 (17x8mm)

Original Vorderradfelge 5003 (17x8mm)



Jantes arrière original 5004 (17x10mm)

Original Hinterradfelge 5004 (17x10mm)



Les jantes avant 5003 sont également autorisées comme jantes arrière.

Die Vorderradfelgen 5003 sind auch als Hinterradfelgen zugelassen.

Les inserts sont obligatoires, du début à la fin de la course et peuvent être collés aux jantes.

Die Felgeneinsätze sind vom Anfang des Rennens bis zum Ende obligatorisch und dürfen in die Felge geklebt werden.



5422 - Ø 17mm

BBS white

5426 - Ø 17mm

BBS silver

5424 - Ø 17mm

BBS black



Ø 17mm

En cas de perte, le concurrent peut remettre l'insert manquant à la fin d'une manche.

Fällt während des Rennens der Felgeneinsatz aus der Felge, kann dieser am Ende des Turns wieder eingesetzt werden.

10. Pneus Avant Vorderrreifen

Pneus avant en caoutchouc de marque NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).

Original NSR-Vorderrreifen aus Gummi (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).

Les pneus doivent recouvrir entièrement les jantes avant, pas de joints toriques.

Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein, keine O-Ringe.

Il est permis de coller et de tourner les pneus avant.

Die Vorderrreifen dürfen auf die Felge geklebt und geschliffen werden.

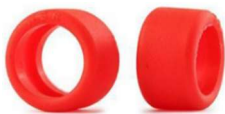
Les pneus avant ne doivent avoir aucun traitement ni vernis.

Es dürfen keine weiteren Behandlungen (Lackierung) vorgenommen werden.

Diamètre minimum 17,8mm.

Durchmesser der Vorderräder mindestens 17,8mm.

11. Pneus Arrière Hinterreifen



Les pneus arrière NSR 19.5x11mm seront fournis par l'organisateur (NSR 5260).

Die Hinterreifen NSR 19.5x11mm werden von der Rennleitung zur Verfügung gestellt (NSR 5260).

Les pneus ne peuvent pas être collés sur les jantes.

Die Hinterreifen dürfen nicht auf die Felge geklebt werden.

12. Voies Avant et Arrière Spurweite

Les roues avant et arrière ne doivent pas dépasser de la carrosserie.

Die Vorder- oder Hinterräder dürfen nicht über die Karosserie hinausragen.

13. Guide Leitkiel

Guides d'origine NSR:

NSR Original-Leitkiele:



4841

4842

4843

4844

4845

4859

Il est permis de faire un chanfrein pour cassé l'angle sur l'avant du guide.

Es erlaubt den Leitkiel vorne leicht abzuschrägen.

Les entretoises pour les guides sont autorisées pour permettre une meilleure adaptation du véhicule.

Distanzen zwischen Leitkiel und Chassis sind zugelassen, um eine bessere Fahrzeugabstimmung zu ermöglichen.



4818

4819

4820

005"/0.12mm

010"/0.25mm

020"/0.50mm

14. Câbles d'Alimentation Moteur Motorkabel

Fils d'alimentation libre.

Alle Arten von Motorkabel sind erlaubt.

Ils peuvent être fixé au châssis avec une bande adhésive ou de la colle.

Die Motorkabel können mit Klebeband oder Leim am Chassis befestigt werden.

15. Tresse Schleifer

Tresses et Cèllets libre.

Die Schleifer und Schleiferhülsen sind frei.

16. Visserie Schrauben

Vis de tuning autorisées.

Tuningschrauben zugelassen.

17. Aimant et Lest Magnete und Zusatzgewichte

Aimants interdits.

Magnete verboten.

Lest interdit.

Zusatzgewichte verboten.

TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISE PAR CE REGLEMENT EST INTERDIT

ALLES WAS IN DIESEM REGLEMENT NICHT ERLAUBT IST,

IST VERBOTEN

ORS SLOT RACING - AVENUE DES PAQUIERS 22 - 2072 SAINT-BLAISE

scx@orskart racing.com — www.orskart racing.com — tél. 032 753 02 25

