

RÈGLEMENT TECHNIQUE 1/32 SCALEAUTO HYPERCAR 2026

TECHNISCHES REGLEMENT 1/32 SCALEAUTO HYPERCAR 2026

Lors de chaque épreuve officielle de SCALEAUTO, les organisateurs attribueront par tirage au sort, les roues arrière nécessaires à l'épreuve.

Le montage des roues sera effectué dans le Parc Fermé.

Bei jeder offiziellen SCALEAUTO-Veranstaltung stellen die Organisatoren die für das Rennen benötigten Hinterräder zu Verfügung.

Die Montage der Räder erfolgt im Parc Fermé.

1. VOITURES - FAHRZEUGE.

1.1 Les modèles doivent être de type "PRO" avec un support de moteur Anglewinder RT4.

Die Modelle müssen vom Typ „PRO“ mit einer Anglewinder RT4-Motorhalterung sein.

1.2 Porsche 963 GTP

1.3 Peugeot 9X8

1.4 BMW M- Hybrid V8

1.5 Cadillac V-LMDh

1.6 Lamborghini SC63

1.7 Alpine A424

1.8 Aston Martin Valkyrie

1.9 Ferrari 499P

1.10 Genesis GMR-001 (LMDh)

1.11 McLaren LMDH

2. VOIES AVANTS ET ARRIERES - VORDER-UND HINTERACHSEN.

2.1 Les roues ne doivent pas dépasser de la carrosserie en vue de dessus.

Die Räder dürfen von oben gesehen nicht über die Karosserie hinausragen.

3. SUPPORT MOTEUR - MOTORHALTER.

3.1 Le support moteur homologué est du type AW RT4 Scaleauto d'origine. (SC-6529B)

Zugelassen ist die Original-Motorhalterung von Scaleauto Angelwinder RT4. (SC-6529B)

3.2 Le support moteur peut être monté à partir de 3 à 7 points d'ancrage, en utilisant les pièces fournies par le fabricant.

Die Motorhalterung kann an 3 bis 7 Befestigungspunkten am Chassis montiert werden. Dazu sind die entsprechenden Teile von Scaleauto zu verwenden.

3.3 Les roulements à billes ne sont pas autorisés sur les supports moteurs de type RT4.

Kugellager sind bei Motorhaltern des Typs RT4 nicht erlaubt.

3.4 Les extensions SC-6539 sont autorisées pour les supports de moteur RT4.

Die Verlängerungen SC-6539a und SC-6539b für die RT4-Motorhalterung sind zulässig.

3.5 Il n'est pas permis de découper ou modifier le support moteur RT4 d'origine.

Es ist nicht erlaubt, die Original-Motorhalterung RT4 zu verändern oder zu beschneiden.

4. CHASSIS - CHASSIS.

4.1 Chaque modèle doit être monté sur le châssis spécifique fourni par le fabricant.

Jedes Modell muss auf ein spezielles Chassis von Scaleauto montiert werden.

4.2 Des châssis de dureté et de couleur différentes sont autorisés :

Chassis mit unterschiedlicher Härte und Farbe sind erlaubt:

Modèle de voiture	Hard RT4	Medium RT4
Porsche 963 GTP	SC-6650a	SC-6650b
Peugeot 9x8	SC-6675a	SC-6675b
BMW M-hybrid V8	SC-6677a	SC-6677b
Cadillac V-LmdH	SC-6681a	SC-6681b

4.3 Le châssis doit conserver tous ses composants d'origine.

Das Chassis muss alle seine Originalteile enthalten.

4.4 Il est permis d'enlever les bavures du périmètre du châssis sans excès.

Es ist erlaubt, das Chassis ein wenig, aber nicht übermässig, zu entgraten.

4.5 Le châssis doit être identifié avec le nom du pilote.

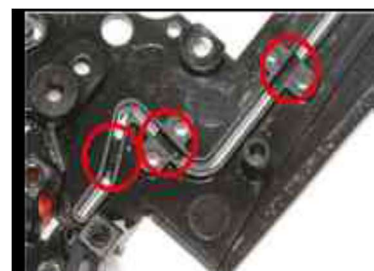
Das Chassis muss mit dem Namen des Fahrers gekennzeichnet sein.

4.6 Toutes vis de réglage peut être utilisé dans sa position par défaut (essieu avant, carrosserie, guide, suspension).

Alle Einstellschrauben können in ihrer dafür vorgesehenen Position verwendet werden (Vorderachse, Karosserie, Leitkiel, Federung).

4.7 Il est permis de couper les joints sur les châssis des véhicules qui en sont équipés (voir photo).

4.7 Es ist erlaubt, die Gelenkverbindungen am Chassis an den vorgesehenen Stellen aufzuschneiden und zu entfernen (siehe Foto).



5. GUIDES - LEITKIEL.

5.1 Les guides suivants sont autorisés : SC-1607 - SC-1608b.

Die folgenden Leitkiele sind zugelassen : SC-1607 - SC-1608b.

5.2 Il est permis de modifier l'épaisseur de la lame de glissement, dans la partie qui reste à l'intérieur du rail, et de réduire la profondeur originale du corps.

Es ist zulässig, die Dicke und die Tiefe des Leitkiels in dem Teil, der innerhalb der Schiene verbleibt, zu verändern bzw. zu verringern.

5.3 Il est permis de couper la tige de guidage.

Es ist erlaubt, den Schaft des Leitkiels auf die gewünschte Länge zu schneiden.

5.4 Il est permis d'insérer des entretoises dans la tige.

Es ist erlaubt, Distanzscheiben für den Leitkiel zu verwenden.

6. MOTEUR - MOTOR.

6.1 Le moteur homologué est la référence SC-0029b, 22 500 tr/min.

Der zugelassene Motor hat die Bezeichnung SC-0029b, 22 500 U/min.

6.2 Le moteur ne peut pas être collé ou scotché au châssis,



6.1 Der zugelassene Motor hat die Bezeichnung SC-0029b, 22 500 U/min.

6.2 Le moteur ne peut pas être collé ou scotché au châssis, mais il peut être fixé par des vis dans les trous prévus à cet effet.

Der Motor darf nicht mit Leim oder Klebeband in die Motorhalterung geklebt werden. Er darf mit Schrauben in den vorgesehenen Löchern befestigt werden.

6.3 Il est interdit d'effectuer toute action qui pourrait modifier ses performances, à l'exception du rodage et de l'application des fluides fournis par l'organisation.

Es ist verboten, irgendwelche Handlungen vorzunehmen, die die Leistung des Motors verändern könnten. Ausnahmen: das Einfahren des Motors und das Auftragens von Flüssigkeiten, die von der Organisation zur Verfügung gestellt werden, ist erlaubt.

6.4 L'autocollant ne peut être découpé que sur le plan inférieur.

Der Aufkleber darf nur auf der unteren Seite des Motors abgeschnitten werden.

7. PIGNON et COURONNE - RITZEL und ZAHNRAD.

7.1 Le pignon est libre, avec un diamètre maximal de 8,0 mm.

Das Ritzel ist frei wählbar und hat einen maximalen Durchmesser von 8,0 mm.

7.2 Les couronnes sont libres. Das Zahnrad ist frei wählbar.

8. ROUES et PNEUS - RÄDER und REIFEN.

8.1 Les roues arrière sont les Scaleauto référence SC-2027 et doivent toujours être identifiables. Erlaubt sind nur die Hinterräder Scaleauto SC-2027. Sie müssen immer identifizierbar sein.

8.2 Les pneus avant sont les Slot.it PT15. Erlaubt sind nur die Vorderreifen Slot.it PT15.

8.3 Les jantes avant d'origine D. 18,3 x 8,5mm en plastiques sont les seules autorisées. Erlaubt sind nur die originalen Vorderradfelgen D. 18,3 x 8,5mm aus Kunststoff.

8.4 Il n'est pas permis de coller les pneus sur les jantes, ni de les traiter avec des liquides quelconques. Es ist nicht erlaubt, die Reifen auf die Felgen zu kleben oder sie mit irgendwelchen Flüssigkeiten zu behandeln.

8.5 Diamètre minimum des roues avant 19.2 mm.

Mindestdurchmesser der Vorderräder 19.2 mm.

9. AXES - ACHSEN.

9.1 Axe avant et arrière plein, d'un diamètre de 2,38mm sur toute la longueur.
Longueur libre.

Erlaubt sind Vorder- und Hinterachsen mit einem Durchmesser von 2,38 mm über die gesamte Länge. Die Länge ist frei. Keine Hohlachsen.

9.2 L'utilisation de stopper et de cale sur l'essieu avant et arrière est autorisée.

Die Verwendung von Stoppern und Distanzscheiben an der Vorder- und Hinterachse ist erlaubt.

10. SUSPENSION - FEDERUNG.

10.1 Toutes les suspensions Scaleauto sont autorisées, montées uniquement sur le support moteur aux points prévus (arrière, latéral et avant).

Erlaubt sind alle Scaleauto-Federungen. Sie werden an den vorgesehenen Punkten der Motorhalterung (hinten, seitlich, vorne) angebracht.

10.2 Toute combinaison de composants, ressorts -vis – écrous, est autorisée.

Jede Kombination von Federkomponenten ist erlaubt (Federn, Schrauben, Muttern).

10.3 Les ressorts de suspension peuvent être modifiés, allongés ou raccourcis. Die Federn können verändert, d.h. verlängert oder verkürzt werden.

11. VIS - SCHRAUBEN.

11.1 Les vis sont libres. Die Schrauben sind frei.

12. TRESSE et CABLE - SCHLEIFER und KABEL.

12.1 Les tresses, les câbles et les œillets sont libres.

Schleifer, Kabel und Kabelhülsen sind frei.

13. LEST - TRIMMGEWICHT.

13.1 Il est permis de lester le châssis, en dessus, matériau libre, non magnétique.

Es ist erlaubt, das Chassis von oben mit nicht magnetischen Gewichten zu beschweren.

13.2 Il est permis de lester le support du moteur, en dessus, matériau libre, non magnétique.

Es ist erlaubt, die Motorhalterung von oben mit nicht magnetischen Gewichten zu beschweren.

13.3 Le lest ne doit pas dépasser le périmètre du châssis et ne doit pas être visible d'une vue de dessus. Das Trimmgewicht darf nicht über das Chassis hinausragen und darf von oben nicht sichtbar sein.

14. CARROSSERIE - KAROSSERIE.

14.1 La carrosserie ne peut pas être modifiée. Die Karosserie darf nicht verändert werden.

14.1.1 Toutefois, les éléments suivants ne sont pas obligatoires : les rétroviseurs, les essuie-glaces, les feux latéraux, les crochets de remorquage (également sur le châssis), et les antennes.

Folgende Dinge sind jedoch nicht vorgeschrieben: Rückspiegel, Scheibenwischer, Seitenleuchten, Abschlepphaken (ebenfalls am Chassis) und Antennen.

14.1.2 Il est permis de réduire, et non d'éliminer, la taille du support latéral arrière de la carrosserie, afin de faciliter le bon fonctionnement du support du moteur et de la suspension latérale. Es ist erlaubt, die Größe der hinteren, seitlichen Auflagen an der Karosserie zu verkleinern, jedoch nicht zu entfernen, um die ordnungsgemäße Funktion der Motorhalterung und der Federung zu erleichtern.



14.2 Les kits carrosseries doivent obligatoirement être peintes et l'application d'un vernis seul ne suffit pas. Karosseriebausätze müssen zwingend mit Farbe lackiert werden. Das Auftragen von Klarlack allein ist nicht erlaubt.

14.3 Les vitres doivent être d'origine, elles ne peuvent pas être remplacées par des versions en lexan. Erlaubt sind nur die Originalfenster. Sie dürfen nicht mit Lexanfenstern ersetzt werden.

14.4 Il est interdit de peindre la vitre avant et les vitres latérales. Es ist verboten, die Frontscheibe und die Seitenscheiben mit Farbe zu lackieren.

14.5 Les pattes de carrosserie peuvent être renforcées par des tubes en plastique ou en métal. Die Schraubenaufnahmen der Karosserie können mit Kunststoff- oder Metallröhrchen verstärkt werden.

14.6 La carrosserie doit être fixée au châssis aux emplacement prévus par le constructeur. Die Karosserie muss an den vom Hersteller vorgesehenen Stellen am Fahrgestell befestigt werden.

14.7 Les entretoises sont autorisées pour ajuster la hauteur de la carrosserie. Distanzscheiben sind erlaubt, um die Höhe der Karosserie anzupassen.

14.8 Le renforcement des zones de fixation de l'aileron avec de la colle, de la résine et/ou du ruban adhésif est autorisé, à condition que la forme de la carrosserie ne soit pas visiblement modifiée, même avec du ruban adhésif transparent. Le renfort ne peut pas être situé sur le dessus du spoiler, même en cas d'utilisation d'une bande transparente. Die Verstärkung der Befestigungsstellen des Spoilers mit Klebstoff, Kunstharz und/oder Klebeband ist zulässig, sofern die Form der Karosserie nicht sichtbar verändert wird, selbst bei Verwendung von transparentem Klebeband. Die Verstärkung darf sich nicht auf der Oberseite des Spoilers befinden, auch nicht bei Verwendung eines transparenten Klebebandes.

14.9 Le lest peut être placé librement au-dessus des supports latéraux de la carrosserie. **Das Trimmgewicht kann frei über den seitlichen Stützen der Karosserie angebracht werden.**

14.10 L'utilisation de pièces en lexan n'est pas autorisée. **Die Verwendung von Teilen aus Lexan ist nicht erlaubt.**

14.11 Le poids minimum de la carrosserie est de 17 grammes.

Das Mindestgewicht der Karosserie beträgt 17 Gramm.

14.12 Si la carrosserie est divisée en 2 parties, le basculement entre elles est autorisé. **Wenn die Karosserie in 2 Teile geteilt ist, ist ein Bewegen (Spiel) zwischen diesen Teilen erlaubt.**

14.13 Spécifications de certaines carrosseries / châssis :

Spezifikationen bestimmter Karosserien / Chassis :

- PORSCHE 963 GTP :

1. le renforcement à l'intérieur du nez est autorisé dans les zones indiquées en rouge.

Die Verstärkung im Inneren der rot markierten Frontteile (Nasen) ist erlaubt.



· PEUGEOT 9x8 LmdH

· BMW M-Hybrid V8

· CADILLAC V-lmdh

**TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISE PAR CE
REGLEMENT EST INTERDIT.**

**ALLES WAS IN DIESEM
REGLEMENT NICHT AUSDRÜCKLICH ERLAUBT IST,
IST VERBOTEN**

ORS SLOT RACING ORGANISATION - AVENUE DES PAQUIERS 22 - 2072 SAINT-BLAISE

scx@orskartesting.com – www.orskartesting.com – tél. 032 753 02 25