

SSRO Swiss Slot Racing Organisation

Championnat Suisse 1:32 GT / Schweizermeisterschaft 1:32 GT 2025

REGLEMENT TECHNIQUE / TECHNISCHES REGLEMENT V1.2

1. TYPE DE VOITURES – FAHRZEUGMODELLE

Sont admis tous les véhicules d'une marque de slot. Chaque participant pourra utiliser la Mosler NSR à 5 courses au maximum. Le participant est seul responsable et doit connaître le nombre de course qu'il a déjà effectuée avec la Mosler. En cas d'une 6^{ème} utilisation, les points de la course lui seront retirés. Ce résultat ne pourra être pris en compte comme résultat à biffé.

Zugelassen sind alle Fahrzeuge von einem Slotcar-Hersteller. Jeder Fahrer darf den NSR Mosler höchstens in 5 Rennen einsetzen. Der Fahrer ist selber dafür verantwortlich, dass er die Anzahl Rennen kennt, die er bereits mit dem Mosler gefahren ist. Setzt der Fahrer den Mosler in einem 6. Rennen ein, erhält er keine Wertungspunkte. Dieses Resultat wird nicht als Streichresultat gewertet.

2. CARROSSERIE – KAROSSERIE

La Carrosserie doit être dans sa forme originale avec l'aileron, aucune modification n'est autorisée. Tous les vitrages, pare-brise, phares doivent rester transparents. Les pièces suivantes ne doivent pas obligatoirement être présentes : échappement, rétroviseurs, antennes, essuie-glaces, inserts des jantes, phares, crochet de dépannage.

Il est conseillé de coller légèrement les différentes parties de la carrosserie, afin d'éviter d'en perdre des pièces. L'aileron peut être fixé avec un matériau souple (caoutchouc, caoutchouc mousse) qui ne doit pas être visible d'en haut.

Il est autorisé de renforcer les puits des vis de la carrosserie avec un tube fin en matériau léger ou avec un léger cercle de colle.

Dans les passages de roues, seules les arêtes vives dues au moulage peuvent être meulées (max. 1/10 mm). Le reste de la carrosserie ne peut pas être traitée pour réduire le poids ou pour la baisser. Il est autorisé de mettre des distances entre le châssis et la carrosserie. Les cockpits en lexan sont autorisés. La carrosserie et le cockpit peuvent être adaptés à la traction et à la suspension.

Au début de manche, la voiture devra être complète, c'est à dire que si l'aileron est arraché, il devra être réparé pendant la pause des manches.

Die Karosserie muss in ihrer ursprünglichen Form mit dem Heckspoiler bleiben. Änderungen sind nicht gestattet. Alle Fenster, Windschutzscheiben und Scheinwerfer müssen transparent bleiben. Folgende Teile müssen nicht zwingend vorhanden sein: Auspuff, Rückspiegel, Antenne, Scheibenwischer, Felgeneinsätze, Scheinwerfer, Rücklichter, Abschleppöse.

Es wird empfohlen, die verschiedenen Karosserieteile leicht zu verkleben, damit sich nicht abfallen. Der Spoiler darf mit weichem Material (Gummi, Moosgummi) fixiert werden, das von oben gesehen nicht sichtbar sein darf.

Es ist erlaubt, die Schraubenaufnahmen der Karosserie mit einem dünnen Rohr aus leichtem Material oder mit etwas Klebstoff zu verstärken.

In den Radkästen dürfen nur die scharfen Gusskanten geschliffen werden (max. 1/10 mm). Die Karosserie darf nicht erleichtert oder tiefergelegt werden. Distanzscheiben zwischen Karosserie und Chassis sind erlaubt. Ein Cockpit aus Lexan ist erlaubt. Die Karosserie und das Cockpit dürfen der jeweiligen Antriebsart und Federung angepasst werden.

Am Anfang von jedem Lauf muss das Auto komplett sein, d.h. wenn der Spoiler abgerissen wird, muss er in der Pause zwischen den Läufen repariert werden.

3. CHÂSSIS – CHASSIS

Le châssis doit être en matière plastique et rester dans son état original. Seul l'ajustement des bords extérieurs, des trous de vis et du diffuseur arrière est autorisé sur le châssis et le support moteur. Tolérance châssis/carrosserie/diffuseur arrière maximum 1mm. Sous chaque châssis doit être noté le nom du pilote.

Das Chassis muss aus Kunststoff und im Originalzustand sein. Nur die Aussenkanten, die Schraublöcher und der Heckdiffusor des Chassis und des Motorträgers dürfen angepasst werden. Chassis/Karosserie/ Heckdiffusor Toleranz maximal 1mm. Unter jedem Chassis muss der Name des Fahrers vermerkt sein.

4. SUPPORT MOTEUR – MOTORHALTER

Le support moteur est libre et peut être fixe ou desserré.

Der Motorhalter ist frei und darf fixiert oder gelockert werden.

5. SUSPENSIONS – FEDERUNG

Une suspension est admise.

Eine Federung ist erlaubt.

6. AXES ET PALIERS – ACHSEN UND ACHSLAGER

Axe avant et arrière en acier. Carbone interdit.

Palier libre. Les roulements à billes sont admis. En cas de substitution du palier d'origine, le centre horizontal et vertical de l'axe doit rester identique. L'axe avant peut être fixé ou mis dans des paliers.

Vorder- und Hinterachse aus Stahl. Karbonachsen sind verboten.

Achslager frei. Kugellager sind erlaubt. Beim Austausch von Originallager gegen andere Lager, muss das Achszentrum vertikal wie auch horizontal identisch bleiben.

Die Vorderachse darf fixiert oder gelagert werden.

7. MOTEUR – MOTOR

Le moteur doit être reconnaissable et d'une marque de slot.

Des adaptateurs sont admis mais pas de propre construction. Le moteur peut être fixé avec des vis, de la colle ou de la bande adhésive au châssis ou au support moteur. Il est interdit d'ouvrir les moteurs. Le moteur MB Slot Dodo est interdit.

Der Motor muss typerkennbar und von einer Slot Marke sein.

Adapter sind zugelassen, aber keine Eigenkonstruktionen. Der Motor darf mit Schrauben, Kleber oder Kleband im Chassis oder Motorhalter fixiert werden. Die Motoren dürfen nicht geöffnet werden. Der Motor MB Slot Dodo ist verboten.

8. TRANSMISSION – ÜBERSETZUNG

Libre.

Frei.

9. JANTES – FELGEN

Libre

Frei.

10. PNEUS AVANT – VORDERREIFEN

Libre, sauf toute sorte de pneu silicone, mousse ou PU. Joints torique sont autorisé. Les pneus avant peuvent être traités avec de la laque transparente ou avec de la colle à prise rapide.

Frei, jedoch keine Reifen aus Silikon, Moosgummi oder PU. O-Ringe sind erlaubt. Die Vorderreifen dürfen mit Klarlack oder Sekundenkleber behandelt werden.

11. PNEUS ARRIÈRE – HINTERREIFEN

Tout produit chimique et tout produit adhésif sur les pneus sont interdits.

A l'entraînement et à la course seulement des pneus en plein caoutchouc GP Speedtires avec Shore 25 sont permis. Toute sorte de pneu silicone, mousse ou PU sont interdits.

Alle Arten von chemischen Hilfs- oder Haftmitteln auf den Reifen sind verboten.

Im Training und im Rennen sind nur Vollgummireifen GP Speedtires mit der Härte Shore 25 erlaubt. Alle Arten von Silikon-, Moosgummi- oder PU-Reifen sind verboten.

12. GUIDE – LEITKIEL

Tous les guides 1:32 sont admis. Il est interdit de couper ou repasser le guide pour baisser la voiture. Des cales de distances entre le guide et le châssis sont admises pour avoir un meilleur contact. Le diamètre du guide peut être adapté au trou du châssis (oeil).

Alle 1:32-Leitkiele sind erlaubt. Das Schneiden oder Schleifen des Leitkiels, um den Wagen tiefer zu legen, ist verboten. Der Leitkiel darf mit Distanzscheiben unterlegt werden, um einen besseren Bahnkontakt zu erreichen. Der Schaftdurchmesser des Leitkiels darf der Aufnahme im Chassis (Auge) angepasst werden.

13. ALIMENTATION – STROMVERSORGUNG

Fils d'alimentation libre. Tout type de composants électroniques actives et/ou passives sont interdit (à l'exception de ceux pour les phares).

Die Kabel sind frei wählbar. Jegliche andere aktive und/oder passive Elektronikbauteile (ausser die für die Beleuchtung) sind verboten.

14. TRESSSES ET OEUILLETS – SCHLEIFER UND KABELÖSEN

Libre.

Frei.

15. VISSERIE – SCHRAUBEN

Visserie libre. Il est autorisé de ne pas serrer à fond les vis du support moteur et de la carrosserie.

Die Schrauben des Motorhalters und der Karosserie sind frei und dürfen gelockert werden.

16. AIMANT – MAGNET

Interdit.

Verboten.

17. LEST - TRIMMGEWICHTE


Libre sur le châssis.

Frei auf der Oberseite des Chassis.

18. VOIES AVANT ET ARRIÈRE – RÄDER UND ACHSEN

Les roues avant et arrière ne doivent pas dépasser de la carrosserie.

Des rondelles peuvent être placées sur l'axe avant et arrière pour caler ces derniers ou élargir les voies au maximum.

L'utilisation des stoppers n'est pas obligatoire mais fortement conseillée sur l'axe arrière. 

Die Räder dürfen seitlich nicht über die Karosserie hinausragen.

Distanzscheiben dürfen an der Vorder- und Hinterachse angebracht werden, um die Spur zu verbreitern.

Die Verwendung eines Stoppers ist nicht obligatorisch, wird jedoch an der Hinterachse dringend empfohlen. 

19. LUBRIFIANTS – SCHMIERMITTEL

Tous les lubrifiants utilisés doivent être dosés de manière qu'ils ne coulent pas et qu'ils ne salissent pas la piste.

Alle benutzten Schmiermittel müssen so dosiert werden, dass sie nicht aus dem Fahrzeug auslaufen und dass sie die Bahn nicht verschmutzen.

20. CONTRÔLE DES VÉHICULES – KONTROLLE DER FAHRZEUGE

Avant le début de la course tous les véhicules sont contrôlés pour ce qui concerne les aimants, les voies avant et arrière et les lubrifiants.

Après la course, les voitures sur le podium sont ouvertes et contrôlées en détail. Après le contrôle les véhicules ouverts peuvent être visionnés par tous les participants à la course. La commission de course peut sanctionner les pilotes des véhicules, qui ne sont pas conformes à ce règlement.

Vor dem Rennen werden alle Fahrzeuge auf Magnete, herausragende Räder und übermässig viel Schmiermittel kontrolliert.

Nach dem Rennen werden die drei erstplatzierten Fahrzeuge geöffnet und einer genauen Kontrolle unterzogen. Die geöffneten Fahrzeuge können nach abgeschlossener Kontrolle von allen Rennteilnehmern angeschaut werden. Die technische Kommission kann Fahrer sanktionieren, die Fahrzeuge einsetzen, die diesem Reglement nicht entsprechen.

TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ PAR CE RÈGLEMENT EST INTERDIT!

ALLES WAS NICHT IM RÈGLEMENT AUFGEFÜHRT IST, IST VERBOTEN!

SSRO Swiss Slot Racing Organisation
scx@orsslotracing.com