

SIDEWAYS Coupe Suisse Gr.5 2023

CHAMPIONNAT SIDEWAYS Coupe Suisse Gr.5

- | | | |
|----|---------------------------|--------------------------|
| 1. | Dimanche 22 janvier 2023 | St-Blaise – Bois gauche. |
| 2. | Dimanche 30 avril 2023 | St-Blaise – SCX droite. |
| 3. | Dimanche 16 juillet 2023 | St-Blaise – Bois gauche. |
| 4. | Dimanche 01 octobre 2023 | St-Blaise – SCX gauche. |
| 5. | Dimanche 26 novembre 2023 | St-Blaise – Bois droite. |

1. ENGAGEMENT :

Le montant d'inscription par manifestation est de Fr. 20.- par pilote.

Il est payable sur place avant la course.

Deux pneus tirés au sort seront vendus au prix de Fr. 4.-

2. HORAIRE DES MANIFESTATIONS : (peut varier en fonction du nombre de pilotes)

08H30 – 12H00	Essais libres.	12H30 – 12H45	Chronos.
12H00 – 12h30	Parc fermée.	12H45 – 16H00	Course.

3. CATEGORIES :

DIVISION I : Elite.

4. PARC FERME :

Toutes les voitures doivent être déposées au parc fermé carrosserie démontée et sans les pneus arrière. Le pilote tire au sort 2 pneus et les monte sur les roues arrière de sa voiture. A partir de ce moment plus aucune intervention ou changement n'est autorisé.

En cas de gros problème mécanique, le concurrent peut demander une autorisation de réparation à la direction de course. Les réglages et le nettoyage des pneus s'effectuent uniquement pendant le déroulement des manches.

5. DEROULEMENT DES ESSAIS CHRONOMETRES :

Les CHRONOS se déroulent sur la voie numéro 3 de la piste. Chaque pilote roule seul en piste pendant 5 tours. Le classement des essais CHRONOS est établi en fonction du meilleur tour de chaque pilote.

Les pilotes sont divisés en groupes en fonction de leurs classements et du nombre de voie de la piste.

6. DEROULEMENT DES COURSES :

Dans son groupe, chaque pilote roule une fois sur chaque voie. Durée des manches :

Piste 4 voies = 15 minutes/voies.

Piste 6 voies = 10 minutes/voies.

Piste 8 voies = 7,5 minutes/voies.

Le classement de la course est établi en additionnant la distance parcourue sur chaque voie, pendant les manches. Le vainqueur est le pilote qui a parcouru la distance la plus longue.

En cas d'égalité, le classement des essais chronos départage les pilotes.

7. CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT :

Le championnat se déroule sur 5 courses. Lors de chaque manifestation, les pilotes marquent des points pour la course et pour les chronos.

Sur les 5 résultats de course possible, seule les 4 meilleurs comptent pour le classement du championnat. Le plus mauvais résultat de course est biffé.

Le classement du championnat est établi en additionnant le nombre de points obtenus par chacun des pilotes. Le vainqueur du championnat est le pilote qui a obtenu le plus de points.

En cas d'égalité, c'est le nombre de victoires de course qui départage les pilotes. En cas de nouvelle égalité, c'est le nombre de deuxièmes places, et ainsi de suite.

Une disqualification n'est pas prise en compte comme résultat biffé.

Barème des points pour la course :

1^{er} 25 points.	5^{ème} 11 points.	9^{ème} 7 points.	13^{ème} 3 points.
2^{ème} 20 points.	6^{ème} 10 points.	10^{ème} 6 points.	14^{ème} 2 points.
3^{ème} 16 points.	7^{ème} 9 points.	11^{ème} 5 points.	15^{ème} et plus 1 point.
4^{ème} 13 points.	8^{ème} 8 points.	12^{ème} 4 points.	

Barème des points des chronos :

1^{er} 8 points.	3^{ème} 4 points.	5^{ème} 2 points.
2^{ème} 6 points.	4^{ème} 3 points.	6^{ème} 1 points.

REGLEMENT TECHNIQUE

1. Type de Voitures :

Sont homologuées toutes les voitures du Groupe 5 de la marque Sideways : Ford Capri Zakspeed, Lancia Beta Montecarlo, Porsche Moby Dick 935/78, BMW M1, Ferrari 512BB, Porsche 935/K2, Porsche 935/77A, BMW 320, Ford Mustang, Lancia Stratos, Toyota Celica, Nissan Skyline, Ford Escort.

Un avenant à ce règlement sortira pour tout nouveau modèle.

2. Carrosserie :

La Carrosserie doit être dans sa forme originale, aucune modification n'est autorisée.

Tous les vitrages, pare-brise, phares doivent rester transparents.

Il est conseillé de coller légèrement les différentes parties de la carrosserie, afin d'éviter d'en perdre des pièces.

Il est autorisé de laisser un jeu entre la carrosserie et le châssis, en ne serrant pas complètement les vis. Les vis sont libres.

Il est autorisé de renforcer les puits des vis de la carrosserie avec un tube fin en matériau léger (non métallique) ou avec un léger cercle de colle.

Du début à la fin de la course, la voiture devra être complète, c'est à dire que si l'aileron est arraché, il devra être réparé dans les 5 tours sous peine de pénalité.

(Pénalité moins 20 tours)

Poids Minimum des carrosseries sans les vis:

Ferrari 512BB : 23 gr.

Porsche Moby Dick 935/78 : 20 gr.

Lancia Beta Monte-Carlo : 18,5 gr.

Ford Capri Zakspeed : 21 gr.

BMW M1 : 18 gr.

Porsche 935/77/K2 : 18 gr.

BMW 320 : 21 gr.

Ford Mustang : 21 gr.

Lancia Stratos : 18 gr.

Nissan Skyline : 18.5 gr.

Toyota Célica : 18.5 gr.

Ford Escort : 25 gr.

Le cockpit en lexan de la Lancia Beta Montecarlo est autorisé.

L'intérieur des passages de roue arrière de la Ferrari 512BB peut être poncé ou enlevé afin que les roues arrière ne viennent pas toucher cette dernière.

Tous les éléments en lexan sont interdits, sauf pour le cockpit de la Lancia Beta Montecarlo.

3. Châssis :

Pour chaque modèle il est obligatoire d'utiliser le châssis d'origine ou le châssis en option Flexy. Aucune modification possible du châssis, seul l'ajustement des bords extérieurs, des trous de vis et du diffuseur arrière est autorisé sur le châssis et le support moteur.

Tolérance châssis/carrosserie/diffuseur arrière maximum 1mm.

Sous chaque châssis doit être noté le nom du pilote.

4. Support Moteur :

Support moteur Anglewinder, d'origine ou Evo, sans modification, ou Slot.it Off-set 0, 0.5, 1.

5. Suspensions :

Suspension interdite.

6. Axes et Paliers :

Axe avant et arrière d'origine ou Slot.it, plein et du même diamètre sur toute la longueur.

Palier d'origine ou Slot It PA02 et PA32. Ils peuvent être collés

Aucune modification du châssis ou support moteur pour monter les paliers et l'axe n'est autorisée.

Les supports d'axe en option, livrés d'origine avec les voitures, sont autorisés. Ces cales devront rester numérotées. (0.0, 0.5 ou 1.0) (EVO-I, II, X)

7. Moteur :

Moteur d'origine, Slot.it, MN09c, Flat-6 20K, 20'500 tr/min. Cage ouverte vers le bas et fermé dessus ou cage fermé.

8. Transmission :

Couronne libre mais de marque Slot.it en Anglewinder, diamètre 16mm.

Pignon 11 ou 12 dents Anglewinder de marque Slot.it, diamètre 6.75mm.

9. Jantes et Inserts :

Jantes avant et arrière d'origine avec inserts d'origine. Il est autorisé de percer et tarauder les jantes avant pour les visser avec des vis M2. Les inserts peuvent être collés aux jantes. Les inserts sont obligatoires, du début à la fin de la course.

Ils Peuvent être remis pendant le changement de voie.

10. Pneus Avant :

Pneus avant en caoutchouc et d'une marque de slot suivante : Slot it, NSR, MB Slot
Les pneus doivent recouvrir entièrement les jantes avant.
Les pneus avant ne doivent avoir aucun traitement ni vernis.
Interdiction de coller et de tourner les pneus.

11. Pneus Arrière :

Les pneus arrière seront fournis par l'organisateur.
Les pneus ne peuvent pas être collés sur les jantes.

12. Guide :

Guide d'origine ou Slot-It CH66, CH85.
Il est permis de faire un chanfrein pour cassé l'angle sur l'avant du guide.
Les entretoises pour les guides sont autorisées.

13. Câbles d'Alimentation Moteur :

Fils d'alimentation libre. Ils peuvent être fixé au châssis avec une bande adhésive ou de la colle.

14. Tresses :

Libre, Œillets libre également.

15. Visserie :

Visserie libre sur le support moteur et sur la carrosserie, mais d'une marque de slot 1/32
Il est autorisé de ne pas serrer à fond les vis du support moteur et de la carrosserie.

16. Aimant :

INTERDIT

17. Lest :

Libre sur le châssis.

18. Voies Avant et Arrière :

Les roues avant et arrière ne doivent pas dépasser de la carrosserie.
Des rondelles peuvent être places sur l'axe avant et arrière pour caler ces derniers ou élargir les voies au maximum.

[TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISE PAR CE REGLEMENT EST INTERDIT.](#)

ORS SLOT RACING - AVENUE DES PAQUIERS 22 - 2072 SAINT-BLAISE
scx@orskartesting.com – www.orskartesting.com – tél. 032 753 02 25