

NSR GT3 CUP 2023

Le Tour 500 Abarth

CHAMPIONNAT NSR - 1/32

- | | | |
|----|---------------------------|--------------------------|
| 1. | Dimanche 12 février 2023 | St-Blaise – Bois gauche. |
| 2. | Dimanche 23 avril 2023 | St-Blaise – Bois droite. |
| 3. | Dimanche 13 août 2023 | St-Blaise – Bois droite. |
| 4. | Dimanche 15 octobre 2023 | St-Blaise – Bois droite. |
| 5. | Dimanche 10 décembre 2023 | St-Blaise – Bois gauche. |

1. ENGAGEMENT :

Le montant d'inscription par manifestation est de Fr. 20.- par pilote.

Il est payable sur place avant la course.

Deux pneus tirés au sort seront vendus au prix de Fr. 4.-

2. HORAIRE DES MANIFESTATIONS : (peut varier en fonction du nombre de pilotes)

08H30 – 11H00 Essais libres	11h00 – 12h30 Le tour 500 Abarth.
12H30 – 13h00 Parc fermée GT3	13H00 – 13H20 Chronos GT3
13H30 Course GT3	

3. CATEGORIES GT3 :

DIVISION I : Elite. Ces courses sont ouvertes aux pilotes de tous niveaux.

4. PARC FERME GT3 :

Toutes les voitures doivent être déposées au parc fermé sans les pneus arrière et la carrosserie démonté, 15 minutes avant le départ des essais chronométrés.

Le pilote tire au sort 2 pneus et les monte sur les roues arrière de sa voiture, puis remonte la carrosserie après la pesée.

A partir de ce moment plus aucune intervention ou changement n'est autorisé.

En cas de gros problème mécanique, le concurrent peut demander une autorisation de réparation à la direction de course. Les réglages et le nettoyage des pneus s'effectuent uniquement pendant le déroulement des manches.

5. DEROULEMENT DES ESSAIS CHRONOMETRES GT3 :

Les CHRONOS se déroulent sur la voie numéro 3 de la piste.

Chaque pilote roule seul en piste pendant 5 tours. Le classement des essais CHRONOS est établi en fonction du meilleur tour de chaque pilote. Les pilotes sont divisés en groupes en fonction de leurs classements et du nombre de voie de la piste.

6. DEROULEMENT DES COURSES GT3:

Dans son groupe, chaque pilote roule une fois sur chaque voie. Les manches s'arrêtent après un certain temps, en fonction du nombre de voie de la piste. **Piste 4 voies = 15 minutes/voies.** **Piste 6 voies = 10 minutes/voies.** **Piste 8 voies = 7,5 minutes/voies.**

Le classement de la course est établi en additionnant la distance parcouru sur chaque voie, pendant les manches. Le vainqueur est le pilote qui a parcouru la distance la plus longue.

7. CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT GT3:

Le championnat se déroule sur 5 courses.

Lors de chaque manifestation, les pilotes marquent des points pour la course et pour les chronos. Sur les 5 résultats de course possible, seuls les 4 meilleurs comptent pour le classement du championnat. Le plus mauvais résultat de course est biffé.

Le classement du championnat est établi en additionnant le nombre de points obtenus par chacun des pilotes. Le vainqueur du championnat est le pilote qui a obtenu le plus de points.

En cas d'égalité, c'est le nombre de victoires de course qui départage les pilotes. En cas de nouvelle égalité, c'est le nombre de deuxièmes places, et ainsi de suite.

Barème des points pour la course :

1 ^{er}	25 points.	6 ^{ème}	10 points.	11 ^{ème}	5 points.
2 ^{ème}	20 points.	7 ^{ème}	9 points.	12 ^{ème}	4 points.
3 ^{ème}	16 points.	8 ^{ème}	8 points.	13 ^{ème}	3 points.
4 ^{ème}	13 points.	9 ^{ème}	7 points.	14 ^{ème}	2 points.
5 ^{ème}	11 points.	10 ^{ème}	6 points.	15 ^{ème} et plus	1 point.

Barème des points des chronos :

1 ^{er}	8 points.	3 ^{ème}	4 points.	5 ^{ème}	2 points.
2 ^{ème}	6 points.	4 ^{ème}	3 points.	6 ^{ème}	1 points.

8. LE TOUR 500 ABARTH.

Chronos ; 5 tours sur la voie 3.

La course se déroule sur 90 tours. Tous les participants doivent faire les 15 tours par voie.

Le classement de la course est l'addition des temps de chacun pour effectuer les 15 tours sur les 6 voies. Celui qui a fait les 90 tours le plus rapidement sera le vainqueur.

Le classement du championnat est établi en additionnant les points obtenus par chacun des pilotes, moins le plus mauvais résultat qui sera biffé. Le vainqueur du championnat est le pilote qui a obtenu le plus de points.

REGLEMENT TECHNIQUE

1. Type de Voitures :

Sont homologuées toutes les voitures GT3 de la marque NSR :

Porsche 997, Corvette C6R, Corvette C7R, Audi R8 LMS, Aston Vantage GT3, BMW Z4, Mercedes AMG GT3, McLaren 720S.

Un avenant à ce règlement sortira pour tout nouveau modèle.

2. Carrosserie :

La carrosserie doit être dans sa forme originale, aucune modification n'est autorisée.

Tous les vitrages, pare-brise, phares doivent rester transparents.

Il est conseillé de coller légèrement les différentes parties de la carrosserie, afin d'éviter d'en perdre des pièces.

Il est autorisé de laisser un jeu entre la carrosserie et le châssis, en ne serrant pas complètement les vis. Les vis sont libres.

Il est autorisé de renforcer les puits des vis de la carrosserie avec un tube fin ou avec un léger cercle de colle.

Du début à la fin de la course, la voiture devra être complète, c'est à dire que si l'aile est arrachée, il devra être réparé dans les 5 tours sous peine de pénalité. (moins 20 tours)

Poids Minimum des carrosseries sans les vis:

Mercedes AMG GT3 : 21,0 gr.

McLaren 720S : 21,0 gr.

Porsche 997 : 17,0 gr.

Aston Vantage GT3 : 20,0 gr.

Corvette C6R : 21,5 gr.

BMW Z4: 19,0 gr.

Corvette C7R : 21,5 gr.

Audi R8 LMS : 19,0 gr.

Mc Laren 720S : 21,0 gr.

Les cockpits en lexan sont autorisés pour la Porsche 997 et l'Audi R8 LMS.

3. Châssis :

Pour chaque modèle il est obligatoire d'utiliser le châssis d'origine de couleur noir.

Sous chaque châssis doit être inscrit le nom du pilote.

Aucune modification possible du châssis, aucune usure ou déformation.

Le châssis doit être complet, sans l'aimant.

4. Support Moteur :

Support moteur Anglewinder d'origine, couleur rouge, sans modification.

5. Suspensions :

Suspension interdite.

6. Axes et Paliers :

Axe NSR avant et arrière, sans modification. Palier NSR. Ils peuvent être collés

Aucune modification du châssis ou support moteur pour monter les paliers et l'axe n'est autorisé.

7. Moteur :

Moteur NSR King 19, 19'500 tr/min. Cage ouverte.

8. Transmission :

Couronne libre mais de marque NSR en Anglewinder.

Pignon laiton 13 ou 14 dents Anglewinder de marque NSR, diamètre 7.5mm.

9. Jantes et Inserts :

Jantes avant D. 17mm et arrière D.17mm Air System NSR, avec inserts NSR.

Les inserts peuvent être collés aux jantes.

Les inserts sont obligatoires, du début à la fin de la course.

En cas de perte, le concurrent peut remettre l'insert manquant à la fin d'une manche.

10. Pneus Avant :

Pneus avant en caoutchouc de marque NSR.

Les pneus doivent recouvrir entièrement les jantes avant. Les pneus avant ne doivent avoir aucun traitement ni vernis. Il est permis de coller et de tourner les pneus.

11. Pneus Arrière :

Les pneus arrière seront fournis par l'organisateur. (NSR 5260)

Les pneus ne peuvent pas être collés sur les jantes.

12. Guide :

Guide d'origine ou NSR 4842, 4843, 4844, 4859.

Il est permis de faire un chanfrein pour cassé l'angle sur l'avant du guide.

Les entretoises pour les guides sont autorisées.

13. Câbles d'Alimentation Moteur :

Fils d'alimentation libre. Ils peuvent être fixé au châssis avec une bande adhésive ou de la colle.

14. Tresse :

Libre, Cœilllets libre également.

15. Visserie :

Visserie NSR uniquement.

Il est autorisé de ne pas serrer à fond les vis du support moteur et de la carrosserie.

16. Aimant :

INTERDIT.

17. Lest :

INTERDIT.

18. Voies Avant et Arrière :

Les roues avant et arrière ne doivent pas dépasser de la carrosserie.

Des rondelles peuvent être placées sur l'axe avant et arrière pour caler ces derniers ou élargir les voies.

L'utilisation des stopper n'est pas obligatoire mais fortement conseiller sur l'axe arrière.

19. 500 ABARTH

D'origine sans modification.

Pneus arrière Slot-it PT24, avant libre, visserie NSR, pignon NSR Z11, couronne NSR Z32, moteur Shark 20 ou Shark 21.5, tresse et fil libre. Lest et aimant interdit.

TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISE PAR CE REGLEMENT EST INTERDIT.