

# SIDEWAYS

## Coupe Suisse Groupe 5 2020

### SIDEWAYS Meisterschaft Swiss Cup Gruppe 5- 1/32

- |    |                           |                              |
|----|---------------------------|------------------------------|
| 1. | Sonntag 26 janvier 2020   | St-Blaise – Holzbahn Links.  |
| 2. | Sonntag 29 mars 2020      | Muhlethurnen – Holzbahn.     |
| 3. | Sonntag 03 mai 2020       | St-Blaise – SCX Links.       |
| 4. | Sonntag 13 septembre 2020 | Meyrin – Fleischmann Bahn.   |
| 5. | Sonntag 01 novembre 2020  | St-Blaise – SCX Rechts.      |
| 6. | Sonntag 13 décembre 2020  | St-Blaise – Holzbahn Rechts. |

#### 1. **ENTSCHEIDUNG :**

Die Anmeldegebühr pro Veranstaltung beträgt Fr. 20.00 pro Fahrer.

Sie ist vor Ort vor dem Rennen zu bezahlen.

Zwei nach dem Zufallsprinzip gezogene Reifen werden für Fr. 4.00 verkauft.

#### 2. **VERANSTALTUNGSZEITRAUM:** (kann je nach Anzahl der Fahrer variieren)

08H30 - 12H00 Freies Training.

12H00 - 12H30 Parc Fermé.

12H30 - 12H45 Zeittraining.

12H45 – 16H00 Rennen.

#### 3. **KATEGORIEN :**

DIVISION I: Elite.

DIVISION II: Junior, unter 16 Jahre alt.

#### 4. **PARC FERME:**

Alle Autos müssen 15 Minuten vor Beginn des Zeittrainings ohne Hinterreifen auf dem geschlossenen Parkplatz abgestellt werden.

Der Fahrer verlost 2 Reifen und montiert sie auf die Hinterräder seines Autos.

Von diesem Moment an sind keine Eingriffe oder Änderungen mehr erlaubt.

Im Falle eines größeren mechanischen Problems kann der Teilnehmer eine Reparaturgenehmigung von der Rennleitung verlangen. Die Reifen werden nur während des Rennens eingestellt und gereinigt.

#### 5. **DIE ZEITVERSUCHE DURCHGEFÜHRT WERDEN:**

Die CHRONOS finden auf der Bahn Nummer 3 der Strecke statt. Jeder Fahrer fährt 1 Minute lang alleine auf der Strecke. Die Klassifizierung der CHRONOS-Tests wird nach der besten Runde jedes Fahrers festgelegt.

Die Fahrer werden entsprechend ihrer Platzierung und der Anzahl der Fahrspuren auf der Strecke in Gruppen eingeteilt.

## 6. ABLAUF DES RENNENS :

Innerhalb seiner Gruppe fährt jeder Fahrer auf jeder Spur einmal. Dauer der Läufe :

4-spurige Bahn = 15 Minuten/Spur.

6-spurige Bahn = 10 Minuten/Spur.

8-spurige Bahn = 7,5 Minuten/Spur.

Die Rennwertung wird durch die Addition der auf jeder Bahn während der Vorläufe zurückgelegten Strecke ermittelt. Sieger ist der Fahrer, der die längste Strecke zurückgelegt hat. Bei Gleichstand entscheidet die Zeitfahrwertung über den Sieger.

## 7. MEISTERSCHAFTSTABELLE :

Die Meisterschaft findet über 6 Rennen statt. Bei jeder Veranstaltung sammeln die Fahrer Punkte für das Rennen und für die Rundenzeiten.

Von den 6 möglichen Rennergebnissen zählen nur die 5 besten für die Meisterschaftswertung. Das schlechteste Rennergebnis ist durchgestrichen.

Die Meisterschaftswertung wird durch Addition der von jedem Fahrer erzielten Punkte ermittelt. Der Gewinner der Meisterschaft ist der Fahrer mit den meisten Punkten.

Bei Gleichstand entscheidet die Anzahl der Rennsiege zwischen den Fahrern. Im Falle eines weiteren Gleichstandes wird die Anzahl der zweiten Plätze zur Ermittlung des Gewinners herangezogen, usw.

Eine Disqualifikation wird nicht als Durchstreicherergebnis gewertet.

Punkteskala für das Rennen :

1. 25 Punkte.

5. 11 Punkte.

9. 7 Punkte.

13. 3 Punkte.

2. 20 Punkte.

6. 10 Punkte.

10. 6 Punkte.

14. 2 Punkte.

3. 16 Punkte.

7. 9 Punkte.

11. 5 Punkte.

15. und mehr als 1 Punkt.

4. 13 Punkte.

8. 8 Punkte.

12. 4 Punkte.

Punkteskala für Stoppuhren :

1. 8 Punkte.

3. 4 Punkte.

5. 2 Punkte.

2. 6 Punkte.

4. 3 Punkte.

6. 1 Punkte.

## TECHNISCHE VORSCHRIFT

### 1. Fahrzeuge :

Alle Gruppe 5 Fahrzeuge der Marke Sideways sind homologiert:

Ford Capri Zakspeed, Lancia Beta Montecarlo, Porsche Moby Dick 935/78, BMW M1,

Ferrari 512BB, Porsche 935/K2, Porsche 935/77A, BMW 320, Ford Mustang,

Lancia Stratos, Toyota Celica, Nissan Skyline.

Eine Änderung dieser Regelung wird für alle neuen Modelle herausgegeben.

### 2. Karosserie:

Die Karosserie muss in ihrer ursprünglichen Form sein, Änderungen sind nicht zulässig.

Alle Fenster, Windschutzscheibe, Scheinwerfer müssen transparent bleiben.

Es ist ratsam, die verschiedenen Teile der Karosserie leicht zu verkleben, damit keine Teile verloren gehen.

Es ist erlaubt, einen Spalt zwischen der Karosserie und dem Chassis zu lassen, indem die Schrauben nicht vollständig angezogen werden, aber seien Sie vorsichtig, die 2 Schrauben müssen immer am Auto vorhanden sein.

Im Falle eines Verlustes hat der Teilnehmer 3 Umdrehungen Zeit, um anzuhalten und die fehlende Schraube zu ersetzen. Die Schrauben sind frei.

Es ist erlaubt, die Schraubenwellen der Karosserie mit einem dünnen Rohr aus leichtem Material (nicht metallisch) oder mit einem leichten Kreis aus Klebstoff zu verstärken. Vom Anfang bis zum Ende des Rennens muss das Auto komplett sein, d.h. wenn der Spoiler abgerissen wird, muss er innerhalb von 5 Runden unter Strafandrohung repariert werden. (Strafe minus 20 Runden)

**Minimales Gewicht der Karosserie ohne Schrauben:**

**Ferrari 512BB: 23 gr.**

**Porsche Moby Dick 935/78: 20 gr.**

**Lancia Beta Monte-Carlo: 18,5 gr.**

**Ford Capri Zakspeed: 21 gr.**

**BMW M1: 18 gr.**

**Porsche 935/77/K2: 18 gr.**

**BMW 320 : 21 gr.**

**Ford Mustang : 21 gr.**

**Lancia Stratos : 18 gr.**

**Das Lexan-Cockpit des Lancia Beta Montecarlo ist erlaubt.**

Die Innenseite der hinteren Radkästen des Ferrari 512BB kann geschliffen oder entfernt werden, so dass die Hinterräder sie nicht berühren.

Alle Lexanteile sind verboten, ausgenommen das Cockpit des Lancia Beta Montecarlo.

**3. Fahrgestell :**

Für jedes Modell ist die Verwendung des Originalchassis oder des optionalen Flexy-Fahrgestells obligatorisch. Es ist keine Veränderung des Chassis möglich, lediglich die Anpassung der Außenkanten, der Schraublöcher und des Heckdiffusors ist am Chassis und am Motorträger erlaubt.

Chassis/Karosserie/Heckdiffusor Toleranz maximal 1mm.

Unter jedem Chassis muss der Name des Fahrers vermerkt werden.

**4. Motorhalter :**

Originaler Angelwinder oder Evo-Motorthalter, ohne Modifikation.

**5. Aussetzungen :**

Suspendierung verboten.

**6. Achsen und Lager :**

Original Vorder- und Hinterachse oder Slot.it, massiv und über die gesamte Länge im gleichen Durchmesser.

Originallager oder Slot It PA02 und PA32. Sie können geklebt werden

Eine Änderung des Fahrgestells oder der Motorhalterung zur Montage der Lager und der Achse ist nicht zulässig.

Optionale, serienmäßig mitgelieferte Achshalterungen sind zulässig. Diese Unterlegscheiben müssen nummeriert bleiben. (0,0, 0,5 oder 1,0) ( EVO-I, II, X )

**7. Motor :**

Originalmotor, Slot.it, MN09c, Flat-6 20K, 20'500 Umdrehungen pro Minute. Käfig unten offen und oben geschlossen oder geschlossener Käfig.

**8. Übersetzung :**

Freies Kranz aber Slot.it Marke in Anglewinder, Durchmesser 16mm.

Ritzel 11 oder 12 Zähne der Marke Slot.it, Durchmesser 6,75mm.

**9. Felgen und Einsätze :**

Original Vorder- und Hinterräder mit Originaleinsätzen. Es ist erlaubt, die vorderen Felgen zu bohren und mit M2-Schrauben zu verschrauben. Die Einsätze können auf die Felgen geklebt werden.

Die Einsätze sind vom Anfang bis zum Ende des Rennens obligatorisch.  
Im Falle eines Verlustes muss der Teilnehmer innerhalb von 5 Runden anhalten und den fehlenden Einsatz ersetzen.  
( Strafe Minus 20 Runden )

**10. Vorderreifen :**

Vordere Reifen aus Gummi und mit folgender Slotmarke: Slot it, NSR, MB-Slot  
Die Reifen müssen die vorderen Felgen vollständig bedecken.  
Die Vorderreifen dürfen keine Behandlung oder Lackierung aufweisen.  
Die Reifen dürfen nicht verklebt oder gedreht werden.

**11. Hintere Reifen :**

Die Hinterreifen werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.  
Die Reifen dürfen nicht auf die Felgen geklebt werden.

**12. Leitkiel :**

Original oder Slot-It CH66, CH85.  
Es ist erlaubt, eine Fase zu machen, um den Winkel an der Vorderseite der Führung zu brechen.  
Abstandhalter für die Zäune sind erlaubt.

**13. Stromzuführungl :**

Die Motorenkabel sind frei. Sie können mit einem Klebeband oder Klebstoff auf der Chassis Oberseite befestigt werden.

**14. Schleifer :**

Frei.

**15. Schrauben :**

Lose Schrauben an Motorträger und Gehäuse, aber eine Schlitzmarke von 1/32.  
Es ist zulässig, die Schrauben des Motorträgers und der Karosserie nicht vollständig anzuziehen.

**16. Magnet:**

VERBOTEN

**17. Bleil:**

Frei auf der Oberseite des Chassis.

**18. Räder :**

Dürfen seitlich **nicht** über die Karosserie hinausragen.  
Distanzscheiben können an der Vorder- und Hinterachse angebracht werden.

**Alles was hier nicht gelistet ist, ist VERBOTEN !**