

# NSR CLUB

## GT3 EVO

### Technisches Reglement



# Technisches Reglement - NSR GT3 EVO

(version 1.1 – 2020 deutsch)

## 1. Zugelassene Modelle

- 1.1 Mercedes-AMG - Audi R8 LMS - Corvette C6R - Corvette C7R - Porsche 997 GT3 - ASV GT3 - BMW Z4 GT3

Mercedes-AMG



Audi R8 LMS



Corvette C6R



Corvette C7R



Porsche 997 GT3



ASV GT3



## 2. Karosserie

- 2.1 Muss in allen Teilen dem Original entsprechen und darf nicht modifiziert werden.
- 2.2 Die WhiteKits müssen lackiert werden, Fenster müssen transparent bleiben. Mit Ausnahme 1193AW (BMW Z4) wo die Scheiben dunkel sein dürfen.
- 2.3 Zum Rennbeginn müssen alle Anbauteile vorhanden sein.
- 2.4 Auf der Karosserie müssen drei Startnummer - Felder vorhanden sein.
- 2.5 Die Karosserie muss in allen Original vorgesehenen Schraubpunkten am Chassis befestigt sein. Die Schraubzapfen in der Karosserie dürfen mit nichtmetallischen Material verstärkt werden.
- 2.6 Spiegel und Scheibenwischer dürfen zum Rennende hin fehlen.
- 2.7 Die Karosserien müssen dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen.
- 2.8 Wenn während dem Rennen der Heckspoiler abhanden kommt, muss er innert 3 Runden wieder montiert werden.

2.9 Minimum Gewicht Karosserie

<b>Mercedes-AMG</b>	<b>21.0g</b>	
<b>Audi R8 LMS</b>	<b>19.0g</b>	<i>(*) cod. 1407</i>
<b>Corvette C6R</b>	<b>21.5g</b>	
<b>Corvette C7R</b>	<b>21.5g</b>	
<b>Porsche 997 GT3</b>	<b>17.0g</b>	<i>(*) cod. 1380</i>
<b>ASV GT3</b>	<b>20.0g</b>	
<b>BMW Z4</b>	<b>19.0g</b>	

*(\*) Einbau eines Lexaninlets erlaubt.*

Evt. Fehlendes Gewicht (siehe obige Tabelle) muss ausgeglichen werden und unter dem Cockpit Einsatz auf Höhe des Fahrers angebracht werden (NICHT hinter dem Motor).

- 3.0 Beim Mercedes AMG dürfen die rot markierten Teile des Cockpit entfernt werden.

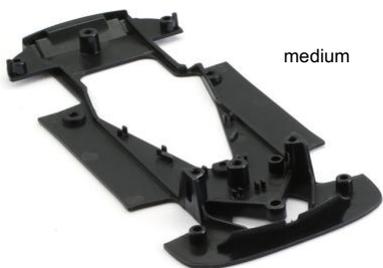


BMW Z4



### 3. Chassis

- 3.1 Für jedes Modell ist nur das original Chassis zugelassen (Black medium).



Mercedes-AMG 1605		Medium	Black
Audi R8 LMS	1174/1465/1402	Medium	Black
Corvette C6R	1453/1398	Medium	Black
Corvette C7R	1490	Medium	Black
Porsche 997	1470/1394	Medium	Black
ASV GT3	1457/1444	Medium	Black
BMW Z4	1461	Medium	Black

- 3.2 Der Name des Fahrers muss auf der Unterseite vom Chassis vermerkt sein.
- 3.3 Die Vorderachse darf mit 4 Inbus- Schrauben in der Höhe eingestellt werden.

### 4. Motorhalter - Gabel

- 4.1 Es darf nur der original Motorhalter rot 1259 verwendet werden.



1259 Triangular anglewinder motor support xhard red

- 4.2 Es darf nur die original Gabel rot 1234 verwendet werden.



- 4.3 Die Gabel darf schwenkbar montiert werden oder fest mit einer Schraube fixiert.

### 5. Federung - Federn

- 5.1 Verboten.

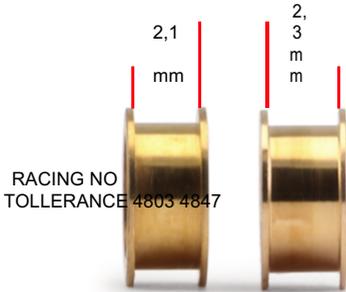
**MAGNETE VERBOTEN!**

# NSR



## 6. Achsen - Achslager

- 6.1 Nur original Achsen 4801 oder 4802.
- 6.2 Achslager nur 4803 oder die "RACING NO TOLLERANCE" 4847  
Es ist erlaubt, diese in der Motorhalterung zu verkleben!



- 6.3 Achsdistanzen dürfen auf der Vorder-und Hinterachse benutzt werden.

## 7. Motor

- 7.1 **King19** 3031 Boxer 19.500 rpm, (oranges Label) und Motorritzel wird von der Rennleitung gestellt.



- 7.2 Der Motor kann mit Schrauben in der Motorhalterung befestigt werden, wird empfohlen.
- 7.3 Der rote Punkt muss oben links sichtbar sein.



## 8. Getriebe

- 8.1 Zugelassen sind die Schrägräder NSR Anglewinder in Aluminium oder Plastik

### Aluminium Ø 16.6mm

6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534  
28 29 30 31 32 33 34



### Plastik Ø 16.0mm

6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633  
26 27 28 29 30 31 32 33



- 8.2 Zugelassene Motorritzel 13 / 7113 und 14 / 7114 nur Messing.



## 9. Felgen - Felgeneinsätze

- 9.1 Original Vorderfelge 5003 mit M3 Gewindestift.



- 9.2 Original Hinterfelge 5004 mit M3 Gewindestift.

Zugelassen sind als Hinterfelge auch 5003.



- 9.3 Die Felgeneinsätze sind obligatorisch und dürfen in die Felge eingeklebt werden.



5422 - Ø 17mm  
BBS white



5426 - Ø 17mm  
BBS silver



5424 - Ø 17mm  
BBS black



Ø 17mm

5428- 12 spokes red  
5429- 12 spokes blue  
5430- 12 spokes black

5431 - 12 spokes white  
5432 - 12 spokes silver

- 9.4 Bei Verlust eines Einsatzes ist dieser am Ende des Turns, beim Spurwechsel wieder einzusetzen.

## 10. Vorderreifen

- 10.1 Original NSR-Reifen NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
- 10.2 Die Vorderreifen dürfen auf der Felge geklebt und geschliffen werden.
- 10.3 Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.
- 10.4 Es dürfen keine weiteren Bahndung vorgenommen werden.
- 10.5 Minimum Durchmesser 17.9mm.

## 11. Hinterreifen

- 11.1 Hinterreifen sind NSR 19.5x11mm 5260 und werden von der Rennleitung gestellt.



## 12. Allgemeine Hinweise

- 12.1 Die maximale Spurweite beträgt vorne und hinten 65mm und darf über die Karosserie nicht hinausragen.

## 13. Leitkiele

- 13.1 Es sind alle NSR Leitkiele zugelassen.  
4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4845.

4841



4842



4843



4844



4845



- 13.2 Distanzen zwischen Leitkiel-Chassis sind zugelassen um eine bessere Abstimmung zu ermöglichen.

### Zugelassene Leitkiel Distanzen



4818 4819 4820  
005"/0.12mm 010"/0.25mm 020"/0.50mm

- 13.3 Es ist erlaubt die Leitkiele zu schärfen (z.B. Ninco Schienen)

## 14. Motorkabel

- 14.1 Müssen original Kabel sein und keine andere Funktion übernehmen.
- 14.2 Die Kabel müssen so verlegt werden, dass die Vorderachse frei drehen kann.
- 14.3 Kabel dürfen mit Klebband oder Kleber fixiert werden.

## 15. Schleifer

15.1 Die Schleifer sind frei gestellt. Sie müssen jedoch mit NSR-Hülsen am Leitkiel befestigt werden können.

15.2 Ein Verkleben der Schleifer mit dem Motorkabel ist nicht zulässig.

## 16. Schrauben

16.1 Serienmässige- und metrische NSR Schrauben NSR 4836 - 4837 - 4839 zur Befestigung der Karosserie und Motor

16.2 Die Schrauben müssen nicht komplett fest gezogen werden.

16.3 Auch zugelassen Schrauben EASY SET UP NSR 4834 für die Karosserie.



## 17. Magnete - Zusatzgewichte

17.1 Magnete > Verboten.

17.2 Zusatzgewicht > Verboten.



**Alles was hier nicht  
gelistet ist,  
ist VERBOTEN!**

