

NSR

GT3 EVO

Technisches Reglement



Technisches Reglement - NSR GT3 EVO

(Version 1.2 – 2020 deutsch)

1. Zugelassene Modelle

- 1.1 Mercedes-AMG - Audi R8 LMS - Corvette C6R - Corvette C7R - Porsche 997 GT3 - ASV GT3 - BMW Z4 GT3

Mercedes-AMG



Audi R8 LMS



Corvette C6R



Corvette C7R



Porsche 997 GT3



ASV GT3



2. Karosserie

- 2.1 Muss in allen Teilen dem Original entsprechen und darf nicht modifiziert werden.
- 2.2 Die White Kits müssen lackiert werden, Fenster müssen transparent bleiben. Mit Ausnahme 1193AW (BMW Z4) wo die Scheiben dunkel sein dürfen.
- 2.3 Zum Rennbeginn müssen alle Anbauteile vorhanden sein.
- 2.4 Auf der Karosserie müssen drei Startnummer - Felder vorhanden sein.
- 2.5 Die Karosserie muss in allen Original vorgesehenen Schraubpunkten am Chassis befestigt sein. Die Schraubzapfen in der Karosserie dürfen mit nichtmetallischen Material verstärkt werden.
- 2.6 Spiegel und Scheibenwischer dürfen zum Rennende hin fehlen.
- 2.7 Die Karosserien müssen dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen.
- 2.8 Wenn während dem Rennen der Heckspoiler abhanden kommt, muss er innert 3 Runden wieder montiert werden.

2.9 Minimum Gewicht Karosserie

Mercedes-AMG	21.0g	
Audi R8 LMS	19.0g	<i>(*) cod. 1407</i>
Corvette C6R	21.5g	
Corvette C7R	21.5g	
Porsche 997 GT3	17.0g	<i>(*) cod. 1380</i>
ASV GT3	20.0g	
BMW Z4	19.0g	

() Einbau eines Lexaninlets erlaubt.*

Evt. Fehlendes Gewicht (siehe obige Tabelle) muss ausgeglichen werden und unter dem Cockpit Einsatz auf Höhe des Fahrers angebracht werden (NICHT hinter dem Motor).

- 3.0 Beim Mercedes AMG dürfen die rot markierten Teile des Cockpit entfernt werden.

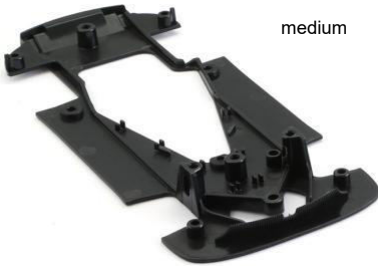


BMW Z4



3. Chassis

3.1 Für jedes Modell ist nur das original Chassis zugelassen (Black medium).



Mercedes-AMG 1605		Medium	Black
Audi R8 LMS	1174/1465/1402	Medium	Black
Corvette C6R	1453/1398	Medium	Black
Corvette C7R	1490	Medium	Black
Porsche 997	1470/1394	Medium	Black
ASV GT3	1457/1444	Medium	Black
BMW Z4	1461	Medium	Black

3.2 Der Name des Fahrers muss auf der Unterseite vom Chassis vermerkt sein.

3.3 Die Vorderachse darf mit 4 Inbus- Schrauben in der Höhe eingestellt werden.

4. Motorhalter - Gabel

4.1 Es darf nur der original Motorhalter rot 1259 verwendet werden.



1259 Triangular anglewinder motor support xhard red

4.2 Es darf nur die original Gabel rot 1234 verwendet werden.



4.3 Die Gabel darf schwenkbar montiert werden oder fest mit einer Schraube fixiert.

5. Federung - Federn

5.1 Verboten.

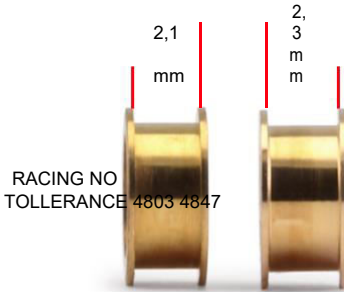
MAGNETE VERBOTEN!

NSR



6. Achsen - Achslager

- 6.1 Nur original Achsen 4801 oder 4802.
- 6.2 Achslager nur 4803 oder die "RACING NO TOLLERANCE" 4847
Es ist erlaubt, diese in der Motorhalterung zu verkleben!



- 6.3 Achsdistancen dürfen auf der Vorder-und Hinterachse benutzt werden.

7. Motor

- 7.1 **King19** 3031 Boxer 19.500 rpm, (oranges Label) und Motorritzel wird von der Rennleitung gestellt.



- 7.2 Der Motor kann mit Schrauben in der Motorhalterung befestigt werden, wird empfohlen.
- 7.3 Der rote Punkt muss oben links sichtbar sein.



8. Getriebe

- 8.1 Zugelassen sind die Schrägräder NSR Anglewinder in Aluminium oder Plastik

Aluminium Ø 16.6mm

6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534
28 29 30 31 32 33 34



Plastik Ø 16.0mm

6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633
26 27 28 29 30 31 32 33



- 8.2 Zugelassene Motorritzel 13 / 7113 und 14 / 7114 nur Messing.



9. Felgen - Felgeneinsätze

- 9.1 Original Vorderfelge 5003 mit M3 Gewindestift.



- 9.2 Original Hinterfelge 5004 mit M3 Gewindestift.

Zugelassen sind als Hinterfelge auch 5003.



- 9.3 Die Felgeneinsätze sind obligatorisch und dürfen in die Felge eingeklebt werden.



5422 - Ø 17mm
BBS white



5426 - Ø 17mm
BBS silver



5424 - Ø 17mm
BBS black



Ø 17mm

5428- 12 spokes red
5429- 12 spokes blue
5430- 12 spokes black

5431 - 12 spokes white
5432 - 12 spokes silver

- 9.4 Bei Verlust eines Einsatzes ist dieser am Ende des Turns, beim Spurwechsel wieder einzusetzen.

10. Vorderreifen

- 10.1 Original NSR-Reifen NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
- 10.2 Die Vorderreifen dürfen auf der Felge geklebt und geschliffen werden.
- 10.3 Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.
- 10.4 Es dürfen keine weiteren Bahndung vorgenommen werden.
- 10.5 Minimum Durchmesser 17.9mm.

11. Hinterreifen

- 11.1 Hinterreifen sind NSR 19.5x11mm 5260 und werden von der Rennleitung gestellt.



12. Allgemeine Hinweise

- 12.1 Die maximale Spurweite beträgt vorne und hinten 65mm und darf über die Karosserie nicht hinausragen.

13. Leitkiele

- 13.1 Es sind alle NSR Leitkiele zugelassen.
4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4845 - 4859.

4841



4842



4843



4844



4859



4845



- 13.2 Distanzen zwischen Leitkiele-Chassis sind zugelassen um eine bessere Abstimmung zu ermöglichen.

Zugelassene Leitkiele Distanzen



4818 4819 4820
005°/0.12mm 010°/0.25mm 020°/0.50mm

- 13.3 Es ist erlaubt die Leitkiele zu schärfen (z.B. Ninco Schienen)

14. Motorkabel

- 14.1 Müssen original Kabel sein und keine andere Funktion übernehmen.
- 14.2 Die Kabel müssen so verlegt werden, dass die Vorderachse frei drehen kann.
- 14.3 Kabel dürfen mit Klebband oder Kleber fixiert werden.

15. Schleifer

15.1 Die Schleifer sind frei gestellt. Sie müssen jedoch mit NSR-Hülsen am Leitkiel befestigt werden können.

15.2 Ein Verkleben der Schleifer mit dem Motorkabel ist nicht zulässig.

16. Schrauben

16.1 Serienmässige- und metrische NSR Schrauben NSR 4836 - 4837 - 4839 zur Befestigung der Karosserie und Motor

16.2 Die Schrauben müssen nicht komplett fest gezogen werden.

16.3 Auch zugelassen Schrauben EASY SET UP NSR 4834 für die Karosserie.



17. Magnete - Zusatzgewichte

17.1 Magnete > Verboten.

17.2 Zusatzgewicht > Verboten.



**Alles was hier nicht
gelistet ist,
ist VERBOTEN!**

