



# **SWISS SLOT RACING ASSOCIATION**

## **SSRA**

### **Championnat Suisse 1:32**

### **Règlement technique 2019**

- 1 Règlement technique voitures tourisme – Gr.5 (TT)**
- 2 Règlement technique voitures GT (GT)**

**Annexe A: Liste d’homologation voitures TT – Gr.5**

**Annexe A1: Liste moteurs TT – Gr.5**

**Annexe B: Liste d’homologation voitures GT**

**Annexe B1: Liste moteurs GT**

# **1 Règlement technique voitures tourisme – Gr.5**

## **1.1 Véhicules**

Sont admis tous les véhicules mentionnés dans la liste d'homologation annexe A.  
La commission de course peut freiner des types de voiture plus rapide que les autres avec du lest supplémentaire.

## **1.2 Châssis / Carrosserie**

Le châssis doit rester dans son état original. Les vis de la carrosserie peuvent être desserrées. Les vis spéciales (tuning) sont admises. Les côtés du châssis peuvent être repassés (max. 1 mm). Le support moteur doit être Offset 0,0 et être monté fixe sur le châssis. Les suspensions sont interdites.

La carrosserie et le cockpit doivent être complets et ne peuvent pas être allégée. Dans les passages de roues, seules les arêtes vives dues au moulage peuvent être meulées (max. 1/10 mm). Le reste de la carrosserie ne peut pas être traitée pour réduire le poids. Il est interdit de baisser la carrosserie en réduisant la longueur des puits de vis. Il est autorisé de mettre des distances entre le châssis et la carrosserie. Toute modification aérodynamique est interdite. Les modifications optiques (couleur, feux) sont admises. Les pièces suivantes ne doivent pas obligatoirement être présentes: aileron, échappement, rétroviseurs, antennes, essuie-glaces, inserts des jantes, phares, oeillet de dépannage. Le lest pour les carrosseries avec un poids minimal doit être positionné à l'avant du cockpit sous le conducteur et sur toute la largeur du cockpit. Le lest doit être fixé avec une bande adhésive normale à deux faces.

## **1.3 Aimants**

Les aimants sont interdits.

## **1.4 Jantes**

Jantes arrière libres p.ex. pour pneu Slot.it P6, mais sans colle ou adhésive.  
Jantes avant libres.

## **1.5 Pneus**

Tout produit chimique et tout produit adhésif sur les pneus sont interdits.

Pneus arrière: Les pneus sont fournis par l'organisateur (normalement Slot.it P6, 19x10) et sont monté sous surveillance de la commission technique. Après le montage la voiture va directement dans le parc fermé. A l'entraînement seulement deux pneus de course sont autorisé.

Pneus avant: Libre, sauf toute sorte de pneu silicone, mousse ou PU. Joints torique sont autorisé. Les pneus avant peuvent être traités avec de la laque transparente ou avec de la colle à prise rapide.

## **1.6 Voies avant et arrière**

Les roues avant et arrière ne doivent pas dépasser la largeur de la carrosserie.

## **1.7 Axes**

Sont admis seulement les axes d'origine ou en acier. Axes en carbone ou similaires sont interdites.  
Les axes creux pour des roues tournant tout seuls (p.ex. Slot.it) sont admis seulement à l'avant.

## **1.8 Paliers**

Libre. Les roulements à billes sont admis. En cas de substitution du palier d'origine, le centre horizontal et vertical de l'axe doit rester identique. L'axe avant peut être fixé ou mise dans des paliers.

## **1.9 Transmission**

Libre.

## **1.10 Moteur**

Le moteur doit être reconnaissable et d'un type de la liste des moteur TT (annexe A1).  
Tout les moteurs de la liste A1 sont admis dans tous les voitures de la liste A.  
Des adaptateurs sont admis mais pas de propre construction. Le moteur peut être fixé avec des vis, de la colle ou de la bande adhésive au châssis ou au support moteur. Il est interdit d'ouvrir les moteurs.

## **1.11 Alimentation**

Fils d'alimentation libre. Tout type de composants électroniques actives et/ou passives sont interdit (à l'exception de ceux pour les phares).

## **1.12 Guide / tresses**

Tous les guides 1:32 sont admis. Il est interdit de couper ou repasser le guide pour baisser la voiture. Des cales de distance entre le guide et le châssis sont admises pour avoir un meilleur contact. Le diamètre du guide peut être adapté au trou du châssis (œil).

Les tresses sont libres.

## **1.13 Lest**

Des plombs, du laiton et du tungstène peuvent être fixés dessus le châssis.

## **1.14 Lubrifiants**

Tous les lubrifiants utilisés doivent être dosés de manière qu'ils ne coulent pas et qu'ils ne salissent pas la piste.

## **1.15 Autres modifications**

Toute modification qui n'est pas expressément mentionnée dans ce règlement doit être autorisée par la commission technique avant le début de la course. La commission technique peut autoriser des modifications dans la liste d'homologation (annexe A).

Tout ce qui n'est pas autorisé par ce règlement est interdit.

## **1.16 Contrôle des véhicules**

Avant le début de la course tous les véhicules sont contrôlés pour ce qui concerne les aimants, les voies avant et arrière et les lubrifiants. Après la course, les voitures sur le podium et trois autres voitures choisies par hasard par la commission de course sont ouvertes et contrôlées en détail. Après le contrôle les véhicules ouverts peuvent être visionnés par tous les participants à la course. La commission de course peut sanctionner les pilotes des véhicules, qui ne sont pas conforme à ce règlement.

## **2 Règlement technique voitures GT**

### **2.1 Véhicules**

Sont admis tous les véhicules mentionnés dans la liste d'homologation annexe B. La commission de course peut freiner des types de voiture plus rapide que les autres avec du lest supplémentaire.

### **2.2 Châssis / Carrosserie**

Le châssis doit rester dans son état original. Les vis de la carrosserie peuvent être desserrées. Les vis spéciales (tuning) sont admises. Les côtés du châssis peuvent être repassés (max. 1 mm).

Le support moteur est libre et peut être fixe ou desserré. Une suspension est admise.

La carrosserie et le cockpit doivent être complets et ne peuvent pas être allégée. Dans les passages de roues, seules les arêtes vives dues au moulage peuvent être meulées (max. 1/10 mm). Le reste de la carrosserie ne peut pas être traitée pour réduire le poids. Les cockpits en lexan sont autorisés. La carrosserie et le cockpit peuvent être adaptés à la traction et à la suspension.

Il est interdit de baisser la carrosserie en réduisant la longueur des puits de vis. Il est autorisé de mettre des distances entre le châssis et la carrosserie.

Toute modification aérodynamique est interdite. Les modifications optiques (couleur, feux) sont admises. Les pièces suivantes ne doivent pas obligatoirement être présentes: aileron, échappement, rétroviseurs, antennes, essuie-glaces, inserts des jantes, phares, oeillet de dépannage.

### **2.3 Aimants**

Les aimants sont interdits.

### **2.4 Jantes**

Jantes libres.

### **2.5 Pneus**

Tout produit chimique et tout produit adhésif sur les pneus sont interdits.

Pneus arrière:

A l'entraînement et à la course seulement des pneus en plein caoutchouc avec Shore 25 sont permis (p.ex. GP-Speedtires). Toute sorte de pneu silicone, mousse ou PU sont interdits.

Pneus avant:

Libre, sauf toute sorte de pneu silicone, mousse ou PU. Joints torique sont autorisé. Les pneus avant peuvent être traités avec de la laque transparente ou avec de la colle à prise rapide.

### **2.6 Voies avant et arrière**

Les roues avant et arrière ne doivent pas dépasser la largeur de la carrosserie.

### **2.7 Axes**

Libre.

### **2.8 Paliers**

Libre. Les roulements à billes sont admis. En cas de substitution du palier d'origine, le centre horizontal et vertical de l'axe doit rester identique. L'axe avant peut être fixé ou mise dans des paliers.

## **2.9 Transmission**

Libre

## **2.10 Moteur**

Le moteur doit être reconnaissable et d'un type de la liste des moteur TT ou GT (annexe A1 et B1).

Tous les moteurs de la liste A1 et B1 sont admis dans tous les voitures de la liste B.

Des adaptateurs sont admis mais pas de propre construction. Le moteur peut être fixé avec des vis, de la colle ou de la bande adhésive au châssis ou au support moteur. Il est interdit d'ouvrir les moteurs.

## **2.11 Alimentation**

Fils d'alimentation libre. Tout type de composants électroniques actives et/ou passives sont interdit (à l'exception de ceux pour les phares).

## **2.12 Guide / tresses**

Tous les guides 1:32 sont admis. Il est interdit de couper ou repasser le guide pour baisser la voiture. Des cales de distances entre le guide et le châssis sont admises pour avoir un meilleur contact. Le diamètre du guide peut être adapté au trou du châssis (œil).

Les tresses sont libres.

## **2.13 Lest**

Des plombs, du laiton et du tungstène peuvent être fixés sur le haut du châssis.

## **2.14 Lubrifiants**

Tous les lubrifiants utilisés doivent être dosés de manière qu'ils ne coulent pas et qu'ils ne salissent pas la piste.

## **2.15 Autres modifications**

Toute modification qui n'est pas expressément mentionnée dans ce règlement doit être autorisée par la commission technique avant le début de la course. La commission technique peut autoriser des modifications dans la liste d'homologation (annexe B).

Tout ce qui n'est pas autorisé par ce règlement est interdit.

## **2.16 Contrôle des véhicules**

Avant le début de la course tous les véhicules sont contrôlés pour ce qui concerne les aimants, les voies avant et arrière et les lubrifiants. Après la course, les voitures sur le podium et trois autres voitures choisies par hasard par la commission de course sont ouvertes et contrôlées en détail. Après le contrôle les véhicules ouverts peuvent être visionnés par tous les participants à la course. La commission de course peut sanctionner les pilotes des véhicules, qui ne sont pas conforme à ce règlement.